

VB9-LED 8m



- Palo telescopico verticale
- Altezza massima 8m
- Palo telescopico in acciaio zincato
- 4 stabilizzatori regolabili in altezza
- Sistema idraulico di sollevamento
- Torre ruotabile a 340°
- Certificazione alla stabilità al vento per 80Km/h
- Cavo elettrico spiralato
- Interruttori On/Off per ogni lampada
- 4 proiettori da 150W LED ad alta efficienza
- Allestita su carrello traino lento mono assale
- Serbatoio di metallo da 140 litri
- Più di 300 ore di autonomia senza rifornimento
- Gancio centrale di sollevamento
- Porte con serratura
- Serie di allarmi per proteggere il motore
- Generatore da 5KVA Kohler KD350S diesel - 3000rpm
- 75% di risparmio carburante rispetto ad una torre faro tradizionale



POWERED BY

KOHLER.

Relentless Power.
Legendary Performance.



VB9-LED 8m



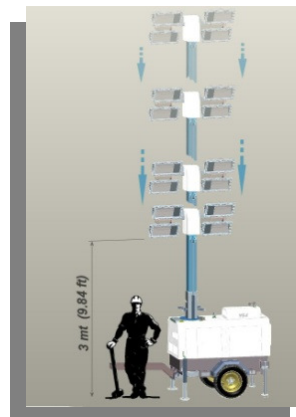
VANTAGGI DEI PROIETTORI A LED

- 5 anni di garanzia
- Senza vetro ma lenti in policarbonato molto robuste
- Nessuna sostituzione di lampadine
- Accensione rapida
- Solo 150W di consumo, ma pari ad un livello di illuminazione di una lampada da 400W ioduri metallici
- 70.000 ore di vita garantite dal costruttore rispetto a 6-7000 ore di una lampada agli ioduri metallici
- Elevata resistenza ai colpi e alle esplosioni
- Nessun ballast e iniettori (utilizzati invece per gli ioduri metallici) da controllare e da mantenere

KOHLER. Relentless Power.
Legendary Performance.

VANTAGGI DEL PALO VERTICALE

- Unico movimento idraulico per alzare ed abbassare il palo in pochi secondi
- Nessun pericolo di cadute
- Totale sicurezza per gli operatori
- Facile da direzionare
- Meno sforzo sui cavi elettrici



Caratteristiche

Rotazione	340°
Proiettori	4x150W LED Alta efficienza

Area illuminata

3600m²
210.000 lumen totali

Opzioni

Versione con 4x400W ioduri metallici

Quantità per container / Camion

8 unità in un 40 piedi - 9 unità su un camion

Generatore

Tipo	Sincrono
Frequenza	50 o 60Hz
Grado di protezione	IP23
Potenza	5KVA mono fase

Motore

Modello	Kohler KD350S 1 cilindro - 349cm ³
Raffreddamento	Aria
Carburante	Diesel
R.p.m	3000 o 3600